Fahrzeuge im Ringlokschuppen

Im Bestand des Bw Adorf gibt es eine Sammlung von Fahrzeugen, die bis Ende der 1980er Jahre in der Region im Einsatz standen. Dazu gehören mehrere Klein- und Werkbahnlokomotiven, eine Dampfspeicherlok, ein Schneepflug und die SKL-Einheit der ehemaligen Bahnmeisterei Adorf. Vorhanden sind weiterhin 2- und 3-achsige Reko-Personenwagen mit dazugehörigem Packwagen in unterschiedlichen Erhaltungszuständen aus denen ein kompletter Nebenbahnzug aufgebaut werden kann.
An die lange und erfolgreiche Einsatzzeit der Dampflokomotiven und damit auch an den Ursprung des Bahnbetriebswerkes Adorf erinnert die Dampflok **86 607.**
Eine perfekte Ergänzung der Sammlung sind die im Bw Adorf stationierten historischen LVT der BR 771/772 der Eisenbahnnostalgie Vogtland.

Anschlußbahn

Die **Eisenbahnnostalgie Vogtland** betreibt die Anschlussbahn und nutzt sie dabei auch zum Abstellen sowie zur Wartung ihrer Fahrzeuge.

Sie wollen auf der Schiene nach Adorf kommen? Bei Bedarf kann auch ein ganzer Zug während des Aufenthaltes im Bw-Bereich eingestellt werden.

Für Anfragen zu Befahrung der Anschlußbahn wenden Sie sich bitte an Fa. Pester (Betreiber)
Mail: service@eisenbahnnostalgie-vogtland.de

Dampflokomotive 86 607

Für den Einsatz auf Nebenstrecken beschaffte die Deutsche Reichsbahn zwischen 1928 und 1943 mehr als 770 Dampfloks der Baureihe 86. Fuhren die Einheits-Güterzugtenderlokomotiven mit 15t Achslast anfangs im Flachland, wurden sie später auch auf Gebirgsstrecken und für Personenzüge eingesetzt. Die ersten Dampfloks der Baureihe 86 sind schon im Jahr 1932 im Bw Adorf beheimatet gewesen.
Unsere 86 607 baute die Berliner Lokomotivfabrik Borsig im Jahr 1942 mit der Fabriknummer 15280 als ÜK-Ausführung und wurde, wie alle Loks dieser Baureihe, nicht für den Kriegseinsatz herangezogen. Ab 1947 gehörte sie zum Bestand der Reichsbahndirektion Dresden und war von 1952 bis 1953 im Bw Adorf stationiert. Durch ihren Verkauf als Heizlok ins Zwickauer Steinkohlenrevier im Jahr 1977 entging sie der Verschrottung. Nach einer betriebsfähigen Aufarbeitung 1982 war sie bis 1986 als Lok 25 planmäßig vor den Zügen der Werkbahn anzutreffen. Vor ihrer Abstellung im Januar 1991 und dem Verkauf als technisches Denkmal kam sie zwischen 1988 und 1990 noch mal vor einigen Sonderzügen zum Einsatz.

Als Dauerleihgabe des Verkehrsmuseums Dresden an den VEA ist die **Dampflok 86 607** fester Bestandteil des historischen Bw Adorf.

LVT im Vogtland

Die **Leichtverbrennungstriebwagen** (LVT) der Deutschen Reichsbahn (DR) wurden seit 1963 vorrangig für Fahrten in ländlichen Gegenden eingesetzt.
Als Nebenbahnretter konnte man sie ab 1965 auch im Vogtland als seinerzeit wirtschaftliche Nachfolger der dampflokbespannten Züge erleben.
Mit der Stationierung der LVT der Eisenbahn-Nostalgie Vogtland im Jahr 2005 sind die fast 60-jährigen historischen Nebenbahntriebwagen **der BR 771/772** wieder dauerhaft ins Vogtland zurück gekehrt.
Für die hier im Bw Adorf eingestellten Fahrzeuge wird die Anschlussbahn als Ausgangspunkt für Sonderfahrten genutzt.

Die historischen LVT der BR 771/772 kommen derzeit auf der **Erzgebirgischen Aussichtsbahn** von Schwarzenberg nach Annaberg-Buchholz, auf der **Heide-Bahn** Lutherstadt Wittenberg – Bad Schmiedeberg (– Leipzig) und für **Pendelzugfahrten zu Bw-Festen** in Wittenberg und Staßfurt zum Einsatz.
Ein besonderes Erlebnis sind die Fahrten auf der inzwischen nicht mehr im Reiseverkehr betriebenen Strecke Adorf - Zwotental, wo die LVT ab Mitte der 1960er Jahre im Einsatz waren.

Charterfahrten und andere Fahrten auf Bestellung mit den LVT der Eisenbahnnostalgie Vogtland sind auf Anfrage jederzeit möglich. Fragen sie einfach an!
www.eisenbahnnostalgie-vogtland.de